

Korzyści

Zwiększenie prędkości pod żaglami

Wysoka sprawność na silniku

Poprawa uciągu w tył i niski tzw. "efekt śruby"

Możliwość instalacji i demontażu pod wodą

Możliwość zmiany skoku pod wodą (zajmuje ok 20 s.)

Brak wibracji - płaty są idealnie synchronizowane i wyważane dynamicznie podczas produkcji

Całość wykonana z wysokiej klasy stali kwasowej, stopu stali kwasowej i tytanu lub tylko z tytanu

Łagodna zmiana kierunku ustawienia płatów co przekłada się na trwałość mechanizmu śruby

Mechanizm śruby zamknięty i chroniony przed zabrudzeniem

Wymienne łożyska

Wbudowany mechanizm do demontażu śruby



Diesel Air Poland
ul. Mokra 9, 81-577 Gdynia
info@dieselair.pl tel. +48 502 342 560



Hi-Speed

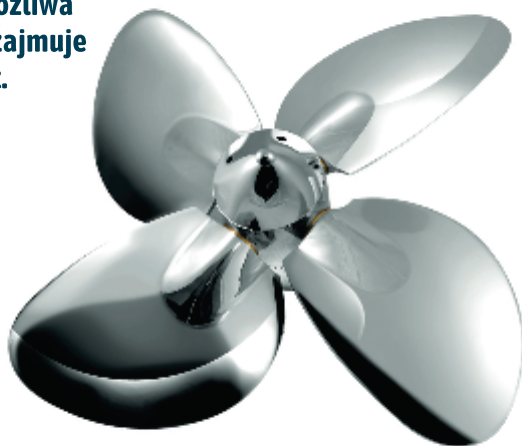
WYDAJNE I NIEZAWODNE





Hi-Speed

Śruby Ewol są gotowe do montażu na jednostce. Są w pełni nasmarowane, wyważone, a ich instalacja jest możliwa także pod wodą i zajmuje kilka minut.



Jako wyjątkowy produkt śruby Ewol mają pełną ochronę patentową.

Idea śrub Ewol narodziła się w 1997 roku. To wtedy powstała firma, której celem było projektowanie i tworzenie śrub napędowych.

Śruby Ewol są bardzo innowacyjnym rozwiązaniem, przemyślanym w najdrobniejszych szczegółach, wykorzystujących wysokiej klasy materiały, takie jak stal kwasowa typu Duplex w połączeniu z tytanem. Połączenie nowych technologii materiałowych, projektowania 3D przełożyło się na powstanie śrub o wyjątkowych parametrach mechanicznych oraz wytrzymałości na korozję, przewyższających dostępne na rynku śruby samonastawne wykonane z mosiądzu.

Śruby Ewol cechuje długowieczność, wysoka sprawność oraz minimalny opór podczas żeglowania pod żaglami, co przekłada się na większą prędkość jednostki, większe dystanse dzienne i cichszą jednostkę.

POD ŻAGLAMI

Płynąc pod żaglami płaty śruby ustawiają się prostopadle do osi jachtu i minimalizują opory, co pozwala zwiększyć szybkość jachtu o 0,5-1,5 węzła pod żaglami.

NA SILNIKU

Śruba Ewol pozwala na precyzyjne ustawienie skoku płatów, co do milimetra. Dzięki temu możemy dokładnie dopasować kąt natarcia śruby, tak aby zmaksymalizować prędkość przelotową i obciążenie silnika i co za tym idzie spalanie.

LEPSZE MANEWROWANIE

Manewrowanie, szczególnie w tył, jest wyzwaniem dla wielu jachtów, szczególnie przy wietrze lub zafalowaniu. Śruby EWOL znacząco poprawiają manewrowanie w tył (nawet w stosunku do śrub statych) dając dobry uciąg i reakcję na manetkę. Dzięki temu będzie cumować łatwiej i bezpieczniej

USTAWIENIE SKOKU ŚRUBY

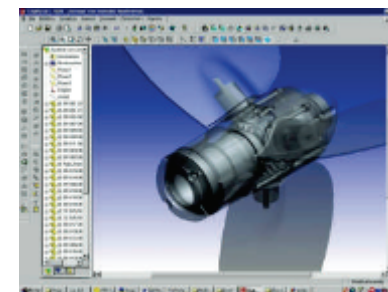
Ustawienie skoku śruby można łatwo przeprowadzić nawet pod wodą. Zajmuje do 20 sekund. Mechanizm śruby pozwala na ustawienie kąta płata w zakresie 14 do 26 stopni z regulacją co 0,25 stopnia, co przekłada się na wzrost/zmniejszenie obrotów silnika o około 50 obr./minutę.

USTAWIENIE PŁATÓW I BRAK WIBRACJI

Aby uniknąć wibracji, płaty śruby muszą zawsze przestawiać się pod takim samym kątem. Niektóre śruby innych producentów dostępne na rynku nie mają takiego mechanizmu synchronizacji co przekłada się na wibracje lub blokowanie płatów w jednej pozycji. Śruby EWOL mają mechanizm synchronizacji płatów, dzięki któremu płaty zawsze sutawiają się pod tym samym kątem.

ZAMKNIĘTY MECHANIZM ŚRUBY

Zamknięty mechanizm śruby oznacza, że muszle czy glony nie mają dostępu do środka i nie będą blokować pracy płatów. Śruby EWOL są tak skonstruowane, że nie ma niebezpieczeństwa dostania się do mechanizmu obcych ciał. W przypadku śrub do przekładni SailDrive mechanizm śruby jest dodatkowo wyposażony w amortyzatory, które tłumią obroty płatów a ponadto zabezpieczają przekładnię przed uszkodzeniem.



INSTALACJA, DEMONTAŻ I SERWISOWANIE

Śruby EWOL są dostarczane jako całkowicie zmontowane, nasmarowane i wyważone dynamicznie. Instalacja jest niezwykle łatwa i zajmuje ok 5 minut.

Śruby EWOL mają wbudowany mechanizm do zdejmowania ich z wiatu, co pozwala zdemontować śrubę w kilka minut bez konieczności jej nagrzewania.

Serwis śruby EWOL polega na corocznym smarowaniu jej specjalnym smarem poprzez kalamitkę dostępną z zewnątrz. W przypadku wieloletniej intensywnej pracy należy także wymienić tożyska ślizgowe płatów.

